

## DUURZAME BEREIKBAARHEID

Dit is de tweede nieuwsbrief Duurzame Bereikbaarheid van de gemeente Alkmaar. In deze nieuwsbrief houden we u op de hoogte van de ontwikkelingen rond de Kadernota Duurzame Bereikbaarheid. De gemeente Alkmaar is bezig met het maken van plannen voor het verkeer en vervoer in de stad in 2020. De kadernota, waaraan de komende tijd gewerkt wordt, geeft een visie op hoe in de toekomst moet worden omgegaan met keuzes voor de bereikbaarheid in de stad.

In dit tweede nummer kunt u onder meer lezen over:

- de Brainwritesessie van de adviesgroep op 23 januari
- H&S Adviesgroep, die de Brainwritesessie begeleidde
- René de Miliano, lid van de adviesgroep
- de uitslagen van de fietsersenquête
- Pieter Boersma, lid van de adviesgroep namens de OSA

We hopen dat we u met deze nieuwsbrief van dienst zijn. Wilt u reageren? Stuur dan een mail naar [kdb@alkmaar.nl](mailto:kdb@alkmaar.nl). Meer informatie over de Kadernota Duurzame Bereikbaarheid kunt u vinden op [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl): knop 'inwoners', knop 'Verkeer en parkeren'.

### ADVIESGROEP BRENGT IDEEËN NAAR VOREN TIJDENS 'BRAINWRITE'

**De deelnemers aan de adviesgroep voor de Kadernota Duurzame Bereikbaarheid hebben op 23 januari voor het eerst hun ideeën kunnen spuien over een aantal knelpunten in de stad. Dat deden ze tijdens een 'Brainwritesessie', een bijzondere manier van brainstormen.**

De adviesgroep splitste zich op in kleine groepjes. Elke deelnemer kreeg een knelpunt voorgelegd, bijvoorbeeld de Nicolaas Beetskade ter hoogte van de Houtvaartbrug. Hier kan het vele verkeer niet goed afgewikkeld worden. Er is ruimtegebrek, en daarbij zijn er plannen voor woningbouw.

Elke deelnemer moest binnen een paar minuten drie oplossingen op een blaadje schrijven, en dit doorschuiven naar een van de andere deelnemers. Die kreeg dan vervolgens enkele minuten om daarop te reageren of ook weer met ideeën te komen. Dit proces herhaalde zich een paar keer. Uit alle ideeën koos ieder groepje de drie beste om aan de adviesgroep te presenteren.

#### Oplossingen

De discussie werd niet geschuwd; ondernemers, bewoners en leden van bijvoorbeeld de fietsersbond en de milieuvereniging zochten elkaar actief op om de meningen naast elkaar te leggen. De oplossingen die naar voren werden gebracht, varieerden van het onder-tunnelen van een groot deel van het spoor tot een andere instelling van verkeerslichten. Verschillende

deelnemers zagen veel in de aanleg van nieuwe bruggen, tunnels en wegen.

#### Hoe nu verder?

Sommige deelnemers waren heel tevreden over de creatieve opzet van de avond. De Brainwrite leverde echter meer ideeën op dan tijdens de sessie aan bod kon komen. Anderen waren daarom minder tevreden en hadden het gevoel dat ze niet al hun ideeën naar voren hebben kunnen brengen en vinden het jammer dat niet iedereen over alle knelpunten heeft kunnen meedenken. De gemeente gaat daarom samen met H&S Adviesgroep een andere vorm geven aan de volgende Brainstormsessie. Alle deelnemers aan de adviesgroep krijgen ruimschoots de gelegenheid om ideeën die zijn blijven liggen nog naar voren te brengen.

In de volgende Brainwritesessie, op 21 februari, worden de uitkomsten van de eerste sessie naar een hoger plan getrokken. Wederom zal van de deelnemers een actieve bijdrage gevraagd worden. Met onder andere de resultaten van de twee sessies gaat de gemeente Alkmaar aan de slag om de Kadernota Duurzame Bereikbaarheid in hoofdlijnen op te zetten.

## WAT IS BRAINWRITING?

Brainwriting is een creatieve methode om zo veel mogelijk oplossingen voor problemen te zoeken. De ideeën die zo tot stand komen, worden daarna op gestructureerde manier geordend en besproken met elkaar. Omdat de deelnemers onder een hoge tijdsdruk worden gezet, reageren ze vanuit een eerste gedachte. Dit levert vaak verrassende en creatieve oplossingen op. Met de resultaten kan vervolgens een verdiepingsslag gemaakt worden.

## H&S ADVIESGROEP LEIDT BRAINWRITE IN GOEDE BANEN

**De begeleiding van de Brainwritesessies is in handen van het Alkmaarse bedrijf H&S Adviesgroep. H&S Adviesgroep is een organisatieadviesbureau.**

Consultants Marieke Ijdema en Maarten van Rijn waren degenen die de eerste Brainwritesessie in goede banen leidden. Maarten: 'We hadden die avond een strakke tijdsplanning. Toch hebben we gezamenlijk 28 pro-

bleemsituaties behandeld en zijn er creatieve oplossingen bedacht. Een mooi resultaat voor een groep van 26 deelnemers'. Marieke: 'Het was mooi om te zien hoe deelnemers met uiteenlopende belangen zich gezamenlijk bezighielden met één presentatie'.

Meer informatie over H&S Adviesgroep is te vinden op [www.hsadviesgroep.nl](http://www.hsadviesgroep.nl)

### René de Miliano, lid van de adviesgroep

## 'ER IS ONTZETTEND VEEL SLUIPVERKEER IN DE BINNENSTAD'

**René de Milliano, Amsterdammer van geboorte, woont bijna dertien jaar op het Schermereiland in Alkmaar. Hij heeft een uitgeverij aan huis, maar is, onder meer vanwege zijn studie sociale geografie, altijd geïnteresseerd geweest in hoe een stad in elkaar zit.**

René: 'In Amsterdam deed ik ook veel aan inspraak. Dat is gestopt na de geboorte van mijn zoon, die nu twaalf is. Maar omdat ik me in Alkmaar groen en geel erger aan de verkeerschaos, wilde ik er toch weer mee aan de slag. Vandaar dat ik lid werd van de adviesgroep.'

*Wat maakt het hier zo'n chaos?*

'Alles zit vast. Niet alleen vanwege de huidige werkzaamheden, maar structureel. Het is afwachten wat de werkzaamheden op de buitenring opleveren, maar in het centrum verwacht ik geen verbeteringen. De buitenring is eigenlijk geen ring maar een verzameling wegen met verkeerslichten en onvoldoende doorstroming. Bovendien is er geen Alkmaarder die via de buitenring naar een ander deel van de stad gaat. Er is ontzettend veel sluipverkeer door de binnenstad. Op de Bierkade en de Kanaalkade staat elke dag een rokende file! Ook een echte binnenring ontbreekt. Het is de Bierkade, de Kanaalkade, de Kennemersingel en dan weer terug. Een ramp voor de binnenstad!

Een extra brug over het kanaal van Overdie naar Oudorp zou al helpen. Als je vervolgens een goede doorgaande weg zou aanleggen door Overstad, en daar massale ondergrondse parkeergarages bouwt, dan creëer je een mooie binnenring en kun je van Overstad, Bierkade en Kanaalkade prachtige verblijfsgebieden maken. Je kan

bijvoorbeeld die foielelijke Karpertongarage 'verpakken' in oude pakhuizen met dure appartementen met eigen parkeerplek, en de ingang van de parkeergarage aan de kanaalkant maken. Of je kan een stadhuisplein aanleggen als je de toegang tot de Vestgarage plus eventuele nieuwe garages ondergronds zou maken.'



*Kun je die ideeën kwijt in de adviesgroep?*

'Als genoeg mensen in de adviesgroep het met mij eens zijn, neem ik aan dat er wel iets zal veranderen. Maar ik ben niet tevreden over de werkwijze. Alle leden leveren knelpunten aan, en je gaat maar over enkele knelpunten in werkgroepjes met elkaar in gesprek. Zo ontbreekt het overzicht. Het officiële thema van de adviesgroep is duurzame bereikbaarheid. Dat is niet alleen doorstroming maar ook een leefbare stad. Het verkeer in Alkmaar is gebaseerd op sluipverkeer en dat staat haaks op het begrip duurzaam. Als er een goede doorstroming is op het hoofdnet, kun je doorgaand verkeer in woonbuurten weren. Zo bied je een pakket maatregelen waar iedereen beter van wordt en creëer je een breed draagvlak.'

# WAT VINDEN FIETSERS VAN DE BEREIKBAARHEID IN ALKMAAR?

De gemeente wil meer te weten komen over hoe het met de bereikbaarheid in de stad gesteld is én hoe weggebruikers hierover denken. Daarom is er in de zomer en herfst onderzoek gedaan onder gebruikers van auto, fiets en bus. Fietsers konden via een webenquête hun mening geven over twaalf oversteekpunten in de stad.

Men kon rapportcijfers geven voor de verkeersveiligheid en de wachttijd bij het oversteken. Het ging in het onderzoek over oversteekpunten met verkeerslichten, oversteekpunten zonder verkeerslichten en rotondes. De enquête is ingevuld door 378 mensen. Zij gaven gemiddeld de volgende rapportcijfers.

## Verkeersveiligheid:

Rotonde Bergerweg/Oude Hoeverweg/Beethovensingel	7,0
Kruispunt Laan van Troyes - Laan van Bath, vlakbij winkelcentrum de Mare.	6,9
Kruispunt Nieuwe Schermerweg/Edisonweg/Saturnusstraat.	6,7
Kruising Drechterwaard/Rekerdijk, het fietspad wat door de Rekerhout loopt.	6,1
Rotonde Hertog Aalbrechtweg/Zeswielen/Schinkelwaard, nabij station noord.	6,0
Kruispunt Kennemerstraatweg/Juliana van Stolberglaan/Prinses Julianalaan	6,0
Kruispunt Bergerweg - Nicolaas Beetskade	5,7
Kruispunt Zeswielen/Frieseweg/Rekerdijk.	5,1
T-splitsing Noorderkade/Drechterwaard.	4,5
Kruispunt Ritsevoort/Kennemerstraatweg.	4,4
Kruispunt Helderse weg - Stationsweg	4,3
Kruispunt Kennemerstraatweg/Heilooërdijk bij Danny	4,2

## Wachttijden:

Rotonde Bergerweg/Oude Hoeverweg/Beethovensingel	8,1
Kruising Drechterwaard/Rekerdijk, het fietspad wat door de Rekerhout loopt.	7,7
Rotonde Hertog Aalbrechtweg/Zeswielen/Schinkelwaard, nabij station noord.	7,7
Kruispunt Zeswielen/Frieseweg/Rekerdijk.	5,7
Kruispunt Kennemerstraatweg/Juliana van Stolberglaan/Prinses Julianalaan	5,6
Kruispunt Laan van Troyes - Laan van Bath, vlakbij winkelcentrum de Mare.	5,4
Kruispunt Ritsevoort/Kennemerstraatweg.	4,9
T-splitsing Noorderkade/Drechterwaard.	4,8
Kruispunt Helderseweg - Stationsweg	4,7
Kruispunt Kennemerstraatweg/Heilooërdijk bij Danny	4,7
Kruispunt Nieuwe Schermerweg/Edisonweg/Saturnusstraat.	4,3
Kruispunt Bergerweg - Nicolaas Beetskade	4,2

De uitslag van de fietsenquête wordt aangeboden aan de leden van de adviesgroep en wordt gebruikt als input voor de nieuwe Kadernota Duurzame Bereikbaarheid.

## STAPPEN NAAR DE KADERNOTA DUURZAME BEREIKBAARHEID

- januari: start vergaderingen adviesgroep en Brainwritessesies
- februari: brede discussie met de gemeenteraad
- maart / april: gemeente en de adviesgroep discussiëren over stadsconcepten
- juni - september: maatschappelijke peiling over stadsconcepten
- september: definitief advies adviesgroep
- oktober / november: advies adviesgroep + uitkomsten maatschappelijke peiling + voorstel van B&W gaan naar gemeenteraad
- december: kadernota wordt vrijgegeven voor inspraak
- 2009: definitieve besluitvorming Kadernota Duurzame Bereikbaarheid

## Pieter Boersma, lid van de adviesgroep namens OSA

### 'WIJ VERTEGENWOORDIGEN VERSCHILLENDE BELANGEN EN IDEEËN'

Pieter Boersma is voorzitter van OSA, Overleg Stadsontwikkeling Alkmaar: 'OSA is dertig jaar geleden ontstaan uit allerlei losse clubjes van inwoners die met de gemeente overlegden over Stadsontwikkeling. Sinds 1991 zijn we een officiële stichting die zich bezighoudt met buurtoverstijgende zaken. We zijn gesprekspartner voor de gemeente als het gaat om bereikbaarheid maar we zitten ook in het centrumoverleg.'

*Wat verwacht u van de adviesgroep?*

'Er moet een plan komen dat reikt tot 2020/2030. In mijn gedachten zou je dan eerst met elkaar moeten bepalen wat de situatie is die je dan bereikt wilt hebben, om vervolgens terug te gaan naar nu en te kijken wat je moet doen om dat doel te bereiken.

Maar het gekke is dat we tot nu toe vooral bezig zijn met details zoals: 'hoe kun je zorgen dat langzaam verkeer beter kan oversteken op de Helderseweg...'

We zijn begonnen met een zogenoemde brainwritesessie, waarbij je in werkgroepjes kijkt naar knelpunten. In totaal zijn er 28 knelpunten ingediend. Maar per werkgroep bekijk je er maar vier. Iedereen schrijft zijn visie op dat onderwerp op. Op zich een leuke werkwijze, maar ik wil die andere knelpunten ook graag zien.

Ik begreep dat uit de resultaten iets wordt gedistilleerd waar we mee verder gaan. Maar wij hebben dus behoef-

te aan een beeld waar we naartoe werken. Misschien dat ze daar nog mee komen, maar dat weet ik niet.'

*Heeft OSA nog bepaalde ideeën?*

'Op zich neemt OSA nooit een standpunt in. Wat wij horen, koppelen we terug naar de achterban. Wij hebben zelf overleggroepen waarin dit weer wordt besproken en de uitkomsten nemen wij weer mee naar de besprekingen met de gemeente. Doel van OSA is er mede voor te zorgen dat alle noodzakelijke informatie op tafel komt. Pas als er consensus is, is er een OSA-standpunt. Maar vaak vertegenwoordigen wij dus verschillende belangen en ideeën.'

'Overigens ben ik al vijf keer betrokken geweest bij een dergelijke opzet om te komen tot een verkeersplan. Maar geen enkel plan heeft het tot nu toe langer volgehouden dan vijf jaar. En ik denk dat dat logisch is, want er verandert in zo'n stad zoveel waar je geen greep op hebt... Dus ik vind het opvallend dat er nu een plan moet komen voor zo'n lange termijn.

Daarnaast vindt OSA dat de tijdsdruk vanuit de gemeente wat het totale proces betreft veel te groot is voor een dergelijke discussie. Als je beleid wilt formuleren tot aan 2020/2030 mag je wel wat meer tijd uittrekken dan vijf tot acht maanden.'

#### Colofon

Februari 2008

Gemeente Alkmaar

Redactie: [kdb@alkmaar.nl](mailto:kdb@alkmaar.nl)

Aanmelden of afmelden voor deze nieuwsbrief kunt u doen per e-mail via: [kdb@alkmaar.nl](mailto:kdb@alkmaar.nl)