



**Kamer van Koophandel Noordwest-Holland**  
Comeniusstraat 10  
Postbus 68 1800 AB Alkmaar  
T (072) 5195757 F (072) 5195737  
www.kvk.nl

Aan het College van B&W van Alkmaar  
Postbus 53  
1800 BC Alkmaar

*uw kenmerk*

*ons kenmerk*  
MP

*datum*  
19 januari 2009

*bijlagen*

*onderwerp*  
Reactie Kadernota Duurzame  
bereikbaarheid

*e-mail*  
tpennink@alkmaar.kvk.nl

Geacht College,

Hierbij willen wij reageren op het door U uitgebrachte concept plan Kadernota Duurzame Bereikbaarheid.

### **Algemeen**

De hoofdreden voor de opstelling van een nieuw bereikbaarheidsplan, is dat in het Rijksbeleid op een andere manier naar automobilititeit wordt gekeken. Mobiliteit mag. Wij constateren dat dit beleidsuitgangspunt van het Rijk geen plek heeft gekregen in de kadernota.

Tot onze teleurstelling stellen wij vast dat het bereikbaarheidsplan dat Ondernemend Alkmaar en KvK door de Grontmij hebben laten opstellen nauwelijks of geen aandacht heeft gekregen. Dit terwijl een model B, in belangrijke mate te typeren als een milieuplan wel in de nota is opgenomen en zelfs is doorgerekend. Wij achten het niet meer dan redelijk dat maatregelen uit ons plan een zelfde behandeling krijgen en dus doorgerekend worden. Een eerlijke vergelijking van maatregelen in onderlinge samenhang wordt dan gerealiseerd.

Naast onze teleurstelling dat U geen recht aan onze investering (kosten) bij de ontwikkeling van ons bereikbaarheidsplan, merken wij op dat de presentatie in de kadernota min of meer suggereert dat model A en B in elkaars verlengde liggen. Wij wijzen dit met kracht af. Beide plannen gaan van totaal verschillende uitgangspunten uit.

In diverse overlegsituaties is ons beloofd dat er een evaluatie van de maatregelen Bierkade / Wagenweg zou worden gehouden. Het sprak vanzelf dat dit onderdeel van de procedure Duurzame Bereikbaarheid zou zijn. Deze evaluatie is er niet in betrokken. Dat maakt het plan met een doorkijk naar 2030 er niet zorgvuldig genoeg op.

Tenslotte merken wij op dat het uiteindelijk weinig krachtig is dat niet één plan wordt gepresenteerd. Nu dreigt het gevaar van selectief shoppen.

### **Waar zijn wij het mee eens?**

Hoewel wij kritiek hebben op het proces en de uitkomsten ervan, concluderen wij dat in thans voorliggende kadernota ook elementen te vinden zijn waar wij het mee eens zijn, namelijk

- Wij delen uw mening over maatregelen op de rotonde Bergerhout, Helderseweg, ongelijkvloerse kruisingen Westelijke randweg / N 9, rotonde Vondelstraat/Koelmalaan, doorstroming Koelmalaan / Bestevaerstraat, de aanleg van het Bestevaertracé en het Zeswielen-tracé.
- Wel vragen wij hoe hard uw mogelijkheden liggen tot ondertunneling van Helderseweg en Noorderkade te komen. Verder is het uit het plan niet duidelijk geworden of we bij de rotonde Kooimeerplein moeten denken aan vervanging door middel van een fly over.
- Wij delen met uitzondering van de Bergerweg de door u genoemde hoofdontsluiting routes.
- Wij wachten een onderzoek naar het omdraaien van de rijrichting Bierkade af, maar dan ook tegelijkertijd met een evaluatie over het eenrichtingsverkeer Bierkade.
- De ontwikkeling van het Bestevaertracé is een goede zaak, omdat dat ook de verbinding tussen de bedrijventerreinen Overdie en Oudorp verbetert en de bedrijventerreinen zal versterken. Het verkeer Bierkade wordt hiermee ontlast, wat ruimte biedt voor tweerichtingsverkeer
- Wij willen meewerken aan het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Kanaalkade tot Overstad is gerealiseerd. Dit mits onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de Bierkade weer tweerichtingsverkeer wordt. Tussnoplossingen als bijvoorbeeld spitspaal , 30 km, e.d. goed bespreekbaar zijn. Na de realisering van het Bestevaertracé moet dan een evaluatie plaatsvinden waarbij alle opties m.b.t. de Bierkade open moeten blijven. Dit voorstel wordt alleen gedaan onder het voorbehoud van bovengenoemde voorwaarde.

#### **Punten van kritiek**

- Wij zijn tegenstander van zogenaamde knips op wat u de binnenring noemt. Een sectorenmodel wijzen wij resoluut af. Dit model voldoet zeker niet aan de onderlegger waaraan de gehele procedure voor de KDB is opgehangen, namelijk een veranderde visie op bereikbaarheid en mobiliteit. Het leidt bovendien niet tot integratie van Overstad en Binnenstad.
- De formulering van de binnenring delen wij beslist niet. Er is geen binnenring, want die loopt te ver weg van het centrum, waardoor bezoekers het idee hebben de stad weer uit te rijden. Er is slechts een halve ring, een zgn. centrumverdeelroute. Deze loopt van de Singel garage tot de Schelphoekgarage, waardoor alle garages goed en direct bereikbaar zijn. De garages langs deze centrumroute moeten vanuit twee richtingen bereikbaar zijn.
- In het rapport wordt genoemd de te verwachten overbelasting van de Bergerweg. Ons voorstel is om deze weg als wijkontsluitingsweg te zien en de Helderseweg in combinatie met de verlengde Huiswaarderweg daarvoor in de plaats te stellen. Dit leidt tot afname van de verkeersdruk. Het zou goed zijn deze informatie zichtbaar te maken. Dit is temeer van belang omdat ook het verkeer naar de nieuwe vestiging van de Rabobank goed moet worden afgewikkeld. Er zijn tellingen gemaakt, maar niet meegenomen in uw plan. Daardoor mist het plan op dit onderdeel een objectieve benadering.
- Uw voornemen om geen ongelijkvloerse kruisingen op de Kennemerstraatweg te realiseren en het linksaf slaan hier niet meer mogelijk te maken, vinden wij onbegrijpelijk. Dit zal tot aanzienlijk sluipverkeer leiden vanuit en naar A9, Heiloo en Egmond. Wij verzoeken u meer budget voor de benodigde fysieke ruimte vrij te maken en dit knelpunt goed en adequaat op te lossen. Hiervoor is o.a. een voorbereidingsbesluit voor dit gebied nodig.
- Een mogelijk onderzoek naar de noordelijke ontsluiting van de Beverkoog is niet meegenomen. Er ligt een motie van de gemeenteraad hierover en de bedrijvenvereniging is beloofd dit verder te onderzoeken. Wij verzoeken u dit onderzoek alsnog mee te nemen in het plan. Dit is ook onderdeel van het plan tot revitalisering van de Beverkoog.



- De bedrijven gevestigd op het bedrijventerrein de Bergermeer is een ontsluiting beloofd, direct op de Westelijke Randweg ter hoogte van de gewenste verlengde Huiswaarderweg. Dit onderwerp wordt niet meegenomen in het plan, terwijl de verkeerstellingen dat wel zouden onderbouwen.
- Er wordt geen uitsluitel gegeven over het oprichten van een parkeerbedrijf om daarmee flexibeler en aantrekkelijker naar klanten en relaties te kunnen werken. U heeft beloofd hierover verder met ons van gedachten te wisselen. Wij wachten op uw reactie.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Mede namens Ondernemend Alkmaar

Drs M. Pennink  
Directeur Regiostimulering