

Aan de leden van de gemeenteraad

Alkmaar, 9 december 2009

Ond. Dynamisch parkeerverwijssysteem PRIS

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 8 januari 2009 heeft uw raad, mede op onze wens, bij motie besloten tot de realisering van een PRIS, een dynamische parkeerverwijssysteem vanaf de ring en via de invalroutes van Alkmaar naar de parkeergarages in Overstad en Binnenstad per 1 september jl. Belangrijk onderdeel hiervan was dat garages niet als vol of vrij worden aangegeven, maar dat het aantal beschikbare plaatsen wordt aangegeven.

Dit is een al jaren een uitdrukkelijk verzoek van het bedrijfsleven.

In het convenant tussen FOCA en gemeente gesloten op 19 november 2007 is onder andere onder het kopje uitwerking Doelstellingen (pagina 5) opgenomen

*“om veel nutteloze verkeersbewegingen te voorkomen zijn er informatieborden op de toegangswegen naar het centrum over beschikbare, vrije parkeerplaatsen (aanduiding van hoeveel plaatsen nog vrij zijn)”*

Wij begrijpen werkelijk niets van de reactie van het College.

Kennelijk wordt consument en bezoeker niet voor vol aan gezien.

Terwijl vrijwel alle dynamische parkeerverwijssystemen in de belangrijkste winkelsteden in binnen- en buitenland aangeven hoeveel parkeerplaatsen beschikbaar zijn, wordt er opnieuw volgehouden dat dit niet de voorkeur heeft van het parkeerbedrijf.

Als belangrijkste argument wordt aangevoerd dat bezoekers en consumenten niet snappen of het om beschikbare plaatsen of bezette plaatsen gaat.

Of de consument niet kan lezen!!

Daar wordt tegen hoge kosten zelfs een verkeerskundig bureau op gezet om dit standpunt te bevestigen!

Wij zullen u aan de afspraken in het convenant van 19 november 2007 houden.

Wij hebben een uitnodigend parkeerbeleid nodig. De bereikbaarheid verbetert, zeker met de voorgenomen maatregelen als Zeswielentracé en Bestevaertracé en de parkeervoorzieningen nemen in aantal toe. Alkmaar wil bezoekers trekken en een gerenommeerde plaats als aantrekkelijke winkelstad innemen. Daarvoor is ook een marktgericht (gemeentelijk) parkeerbedrijf nodig.

Wij willen u er bovendien op wijzen dat garage eigenaren er ook belang bij hebben dat er snel en klantvriendelijk van de parkeervoorzieningen gebruikt gemaakt wordt. Dat vereist een goede routingstructuur. Dit is nog lang niet overal optimaal, met name op Overstad. Zo ontstaan er voor de ingang van het “Ringersterrein” met grote regelmaat opstoppingen en omkeer bewegingen en ontbreekt een routing naar de parkeervoorzieningen aan de Jagerstraat en Parcade. Ook in dit opzicht dient er marktgericht te worden gehandeld.

Dat er enige vertraging is doordat ook de particuliere garages in het systeem worden meegenomen is aanvaardbaar. Ondernemend Alkmaar heeft in informele zin aan een breder draagvlak onder de

particuliere garages bijgedragen en begrijpt dat zoiets enige voorbereidingstijd vergt. Wij zijn er daar bij van uit gegaan dat een verwijssysteem zoals door ons gewenst, gerealiseerd wordt. Wij zullen de particuliere eigenaren verzoeken om bij deelname aan de PRIS niet alleen met onze wensen rekening te houden. Het ligt ook voor de hand dat nu tot participatie in het parkeerbedrijf wordt overgegaan.

Tenslotte doen wij (nogmaals) de suggestie om frequent te adverteren met de beschikbare parkeervoorzieningen in het Centrumgebied.

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij

Met vriendelijke groet,

Namens Ondernemend Alkmaar en de bedrijvenverenigingen in het Centrumgebied.  
A.J. Douma (bedrijvenmanager)

i.a.a. College van B & W